

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽAMBERK

odbor správní a dopravy

Nádražní 833, 564 01 Žamberk

Číslo jednací: MUZBK-26523/2026
Spisová značka: MUZBK-22517/2026/04
Spisové znaky: 280.3.2 S5

Vyřizuje: Lucie Jedličková, DiS.
Telefon: 465 670 296
E-mail: l.jedlickova@zamberk.eu

Datum: 09.04.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě žádosti, kterou podala společnost **EUROVIA CZ a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha** ze dne 25.03.2026 a po předchozím písemném vyjádření a projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem v Ústí nad Orlicí, vydaném pod č.j. KRPE-28693-2/ČJ-2026-171106 ze dne 07.04.2026

stanovuje

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích **přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích

na silnici: II/311, III/3116 a III/31110

v místě: Jablonné nad Orlicí, Jamné nad Orlicí, Mistrovice, Sobkovice, Studené, Těchonín

z důvodu: uzavírky silnice II/311 v úseku Jablonné nad Orlicí - Mladkov v rámci stavby "Zlepšení dostupnosti v oblasti masivu Sněžníka II"

Dopravní značení bude umístěno dle přiložené situace dopravního značení.

I. etapa - uzavírka silnice II/311 v úseku Mladkov - Těchonín, mezi křižovatkou silnice II/312 a II/311 a mostem ev.č. 311-014 a uzavírka jednoho jízdního pruhu silnice II/311 - pracovního místa pro výstavbu mostního provizoria mostu ev.č. 311-015A v obci Těchonín, v předpokládaném termínu od 20.04.2026 do 31.07.2026,

II. etapa - uzavírka silnice II/311 v obci Těchonín mezi železničním podjezdem a místní částí *Stanovník*, v předpokládaném termínu od 01.08.2026 do 31.08.2026 a **uzavírka jednoho jízdního pruhu silnice II/311 - pracovního místa v rámci opravy mostu ev.č. 311-019 v obci Jablonné nad Orlicí** (ul. Slezská), v předpokládaném termínu od 20.04.2026 do 06.09.2026,

III. etapa - uzavírka silnice II/311 v úseku Těchonín - Jamné nad Orlicí od místní části *Stanovník* po křižovátku silnice II/311 a III/31110, v předpokládaném termínu od 01.09.2026 do

IČ 00279846
DIČ CZ699007158
ID DS ia9b3gu

podatelna: 465 670 211-2
e-podatelna@zamberk.eu
www.zamberk.cz

14.12.2026, včetně rekonstrukce mostu ev.č. 311-016 u Rybárny č.p. 227 a mostu ev. č. 311- 017 v křižovatce silnic II/311 a III/31110 u Jamného nad Orlicí (výjezd směr Těchonín),

IV. etapa - úplná nebo částečná uzavírka (po 1/2 vozovky) silnice II/311 v místě mostu ev.č. 311-014 v obci Těchonín v předpokládaném termínu od 15.12.2026 do 14.04.2027 a uzavírka jednoho jízdního pruhu silnice II/311 - pracovní místo v rámci opravy silnice II/311 v obci Jablonné nad Orlicí (ul. Slezská) mezi křižovatkou se silnicí I/11 a křižovatkou se silnicí III/31110, v předpokládaném termínu od 20.04.2026 14.04.2027.

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: retroreflexní

Zodpovědná osoba: **Ing. Tomáš Bydžovský, EUROVIA CZ a.s., tel. 731 602 267**

Platnost úpravy: **od 20.04.2026 do 14.04.2027**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení provedte a umístěte před zahájením akce dle dopravních schémat, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení a podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
2. Budou dodrženy podmínky písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu v Ústí nad Orlicí, vydaného pod č.j. KRPE-28693-2/ČJ-2026-171106 ze dne 07.04.2026:

a) Pokud bude nutné v rámci realizace III. etapy oproti původní projektové dokumentaci uzavřít mosty ev.č. 311-016 u místní části *Rybárna* a most ev.č. 311-017 u Jamného nad Orlicí pro veškerý provoz, bude nutné zajistit průjezd po mostním provizoriu, **zejména u mostu ev.č. 311-017 u Jamného nad Orlicí**, z důvodu zajištění obslužnosti pro IZS a neodkladné obsluhy pro rezidenty, kteří nemají jinou možnost příjezdu. Důvodem je rovněž stávající šířkové uspořádání silnice III/3116 v Sobkovicích, které neumožňuje bezpečný obousměrný provoz. Silnice je v současnosti využívána zejména místními obyvateli v době, kdy není časově omezen úplný průjezd s ohledem na průjezd linkové autobusové dopravy. V rámci mostních provizorií bude nutné před spuštěním provozu projednat s příslušnými správními úřady jejich "předčasně užívání".

b) V rámci DIO III. etapy nebude nutné umístění značení IP22 v místní části Bořitov (Studené). Lze jej umístit v Těchoníně - Celném před křižovatkou se silnicí III/3114 ve směru od Mladkova.

c) V rámci IV. etapy v Jablonném nad Orlicí požadujeme, aby byl úsek v místě napojení na křižovatkou se silnicí I/11 v době provádění prací řízen pracovníky stavby. V případě, že nebude možné toto zajistit, bude vhodné využít uzavírku v úseku mezi předmětnou křižovatkou a křižovatkou s místní komunikací Jablonské nábřeží, s vedením krátké objízdny přes autobusové nádraží, jehož šířkové uspořádání je pro vedení objízdny vhodnější než řízení SSZ křižovatky silnice I. třídy č. 11, ve které je také řízený železniční přejezd.

d) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování okolních silnic mimo prostor pracovních míst a mimo uzavírky. Do uzavírky mohou vjet jen vozidla stavby, přičemž budou jednotlivé etapy rozčleněny s ohledem na zajištění přístupu rezidentů, neodkladného zásobování a složek IZS. Mimo pokládku asfaltových vrstev a mimo práce na podkladních vrstvách, při kterých to nebude technicky možné, bude umožněn přístup složek IZS a v případě nezbytné potřeby také rezidentům, kteří nebudou mít jinou možnost k dosažení svých nemovitostí. Bude nutné vždy zajistit bezpečný pěší přístup k jednotlivým nemovitostem v místě uzavírek. V případě potřeby vjezdu techniky a uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba. **V době, kdy bude možné umožnit přístup**

rezidentů, neodkladného zásobování a složek IZS, budou upraveny také texty na dodatkových tabulkách v místě uzavírky, v místech zákazů odbočení apod.

e) V rámci jednotlivých etap bude nutné zajistit v případě nutnosti v dotčených úsecích průjezd a zásah vozidel **IZS**, mimo uzavírku mostu ev.č. 311-014 v obci Těchonín a úseků, kde bude stavebně prováděna nová konstrukce vozovky a nebude to s ohledem na prováděné stavební technologie možné.

f) Uzavírka mostu ev.č. 311-014 v obci Těchonín v rámci IV. etapy je navrhována ze strany zhotovitele jako úplná, s omezením průjezdu všech vozidel. V rámci předložené projektové dokumentace mělo dojít k obnově živичného povrchu vozovky, která bývá standartně prováděná v kratší časový úsek a také po 1/2 vozovky. Z uvedeného důvodu **požadujeme projednat úplnou nebo částečnou uzavírku** a její celkovou časovou a místní délku s ohledem na skutečný rozsah prováděných prací v rámci kontrolního dne stavby, po kterém bude zřejmé konkrétní nutné omezení provozu a případné vedení nebo ukončení objízdných tras. V případě, že bude most uzavřen celkově, musí být zajištěna bezpečná, vhodná a délkově přiměřená obchůzná trasa pro chodce. V případě potřeby bude vybudována náhradní lávka a zpevněná pěšina.

g) Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy). V případě, že nebude s ohledem na pracovní techniku zajištěn rozhled mezi protijedoucími řidiči na přednost v jízdě v místech označených jako pracovní, bude řízen pracovníky stavby zastavovacím terčem pro střídavý provoz nebo praporkem.

h) Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací na silnicích a přenosné dopravní značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor Michal Prášil, 2023), dílem I., V a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy. Vždy budou dodrženy bezpečnostní odstupy pracovníků stavby od průjezdné vozovky.

i) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírek, budou bezodkladně ukončeny a značení odklizen.

j) Pracovní stroje budou mít při provádění prací vždy v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo nebo mimo uzavírky musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.

k) V případě potřeby budou jednotlivé uzavírky, do kterých nebude možné umožnit vjezd z technologických a bezpečnostních důvodů, doplněny za zařízením Z2 vhodným oplocením stavby. Uzavírky budou na zařízení Z2 na silnicích II. a III. třídy vždy doplněny o výstražná světla typu L8H nebo L9H dle ČSN EN 12 352.

l) Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP 65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí omezovat rozhledy v křižovatkách a v místech sjezdů a napojení dle ČSN 736102, ČSN 736110 a ČSN 736101.

m) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného

dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby a v jejím okolí, z důvodu rozsahu prováděných prací a převedení provozu na provizorní komunikaci, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

n) Během období zimní údržby v rámci IV. etapy musí být na silnici II. třídy zajištěna bezvadná sjízdnost silnice před stavbou (uzavírkou v místě mostu ev.č. 311-014 v Těchoníně a před pracovním místem - uzavírkou jednoho jízdního pruhu v Jablonném nad Orlicí), v obou směrech pro brzdění. Práce v rámci uzavírek jednoho jízdního pruhu v Jablonném nad Orlicí nebudou prováděny za hustého deště nebo sněžení a v případě sněhové nebo ledové pokrývky. Stavbou musí být sledována předpověď počasí, na kterou musí údržba v místě stavby v případě potřeby včas a s předstihem reagovat. V zimním období bude nutné upravit harmonogram prací tak, aby nedocházelo k omezování a ohrožování bezpečnosti provozu kyvadlovým provozem s ohledem na klimatické podmínky.

3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení.
4. Osazení dopravního značení zajistí odborná firma. Náklady spojené s instalací dopravního značení hradí žadatel. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Ing. Tomáš Bydžovský, EUROVIA CZ a.s., tel. 731 602 267.**
5. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti, zejména v zimním období. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

Odůvodnění

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření a projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem. Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy.

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem, resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Lucie Jedličková, DiS.
referentka (oprávněná úřední osoba)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a dále na úřední desce MÚ Jablonné nad Orlicí, OÚ Jamné nad Orlicí, Mistrovice, Sobkovice, Studené, Těchonín a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Uvedené úřady zároveň žádáme, aby po uplynutí lhůty pro vyvěšení, resp. zveřejnění byla veřejná vyhláška neprodleně vrácena silničnímu správnímu úřadu, a to s potvrzením o dni vyvěšení a sejmutí.

Toto opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Přílohy:

Situace dopravního značení
SD 210, 230 a 231
Výkres mostního provizoria

Doručí se:

účastníci řízení (doručenky):

EUROVIA CZ, a.s., IDDS: bjpdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

Městský úřad Jablonné nad Orlicí, úřední deska, IDDS: m5kb6ds

sídlo: Náměstí 5. května č.p. 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Městský úřad Žamberk, úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 166, 564 01 Žamberk

Obecní úřad Jamné nad Orlicí, úřední deska, IDDS: 85ha4rn

sídlo: Jamné nad Orlicí č.p. 280, 561 65 Jamné nad Orlicí

Obecní úřad Mistrovice, úřední deska, IDDS: 8xja3if

sídlo: Mistrovice č.p. 138, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Obecní úřad Sobkovice, úřední deska, IDDS: sh5a3j6

sídlo: Sobkovice č.p. 1, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Obecní úřad Studené, úřední deska, IDDS: x6aa3ij

sídlo: Studené č.p. 15, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Obecní úřad Těchonín, úřední deska, IDDS: by4bq3x

sídlo: Těchonín č.p. 80, 561 66 Těchonín

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

dotčené orgány:

Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Tvardkova č.p. 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy, IDDS: kf6btex

sídlo: Velké náměstí č.p. 5, 561 69 Králíky